

PosiDRIVE™

Barrera de Seguridad



Control Seguro

La barrera de seguridad PosiDRIVE de Federal APD PosiDRIVE es ideal para controlar las vías de acceso en plantas, terminales de depósito, estaciones de peaje y todo otro sitio donde se requiera una barrera de seguridad de alto volumen y alta velocidad. La barrera posee una operación rápida de 1,5 a 6 segundos (según el largo del brazo de la barrera).

El brazo de aluminio

proporciona mayor fortaleza y rigidez, y emplea resortes de tensión para balancear el brazo y lograr un perfecto equilibrio.

Sistema Confiable de Mando Directo

La barrera de seguridad PosiDRIVE presenta un sistema de motor sinusoidal para poder operar rápidamente al tiempo que reduce la velocidad cuando el brazo de la barrera se acerca al final de su recorrido. Este sistema reduce el desgaste y el esfuerzo de todos los componentes mecánicos, incluyendo el motor.

Diseño Universal

La base de la barrera es el sistema motor inteligente y su alimentación de 24 VCC que le permite aceptar cualquier tipo de alimentación (desde 85-265 VCA/50-60 Hz). Este es el motor de bajo voltaje más eficiente de su clase en cuanto a la energía empleada, y sólo consume cuando está en funcionamiento.

El sistema del brazo de la barrera de seguridad permite intercambiar el mando de izquierda a derecha sin necesidad de utilizar piezas adicionales ni herramientas especiales.

Equilibrio Perfecto

El sistema de balanceo consta de un conjunto de resortes ajustables (de 2 a 4, según el largo del brazo de la barrera) que están totalmente encerrados en la caja, por lo que no quedan componentes visibles desde el exterior. Los accesorios para ajuste de balanceo, utilizados cuando se acorta el brazo o se le agregan carteles de mensajes, se consiguen en el mercado sin dificultad.

No Necesita Mantenimiento

La barrera de seguridad PosiDRIVE de Federal APD está diseñada sin correas, poleas o interruptores de limitación. El diseño único de esta nueva barrera sólo necesita mantenimiento de rutina una vez por año.

Se puede programar la operación de seguridad de la barrera para que el brazo se levante o trabe en posición horizontal de manera automática en caso de corte de energía. Por medio de un interruptor, se puede seleccionar que la barrera recupere el funcionamiento en cuanto se reanuda la alimentación.

Características:

- Sistema confiable de mando directo que reduce el desgaste y el esfuerzo
- Sistema de alimentación universal que opera entre 85-265 VCA / 50-60 Hz
- Operación a alta velocidad:
 - 1,5 segundos con brazo de 3 - 3,6 m (10-12 pies)
 - 6 segundos con brazo de 6 m (20 pies)
- Mando a derecha o izquierda sin necesidad de agregar piezas adicionales o utilizar herramientas especiales
- Posee un sistema único de operación de seguridad que puede ser programado para que la barrera se levante o trabe en posición horizontal de manera automática en caso de corte de energía
- Brazo de la barrera internamente balanceado
- Sistema de detección de obstáculos que invierte el recorrido de la barrera si ésta encuentra alguna obstrucción
- Componentes montados en riel DIN para facilitar las tareas de mantenimiento
- Luces indicadoras de posición
- Aprobación de UL/CSA y pendiente del CE



FEDERAL APD

Federal Signal Corporation

PosiDRIVE™ Barrera de Seguridad

Características

1. Propósito

La barrera de seguridad PosiDRIVE de Federal APD es una barrera de alto rendimiento que proporciona rápido accionar para vías de acceso de 3 a 6 m (10 a 20 pies) de ancho. Esta barrera se utiliza para controlar el acceso a plantas industriales, terminales de carga, terminales de transporte, estaciones de peaje y cualquier otro lugar donde se requiera el uso de una barrera durable.

2. Características

- a. La barrera de seguridad PosiDRIVE tiene componentes universales, lo que le permite ser utilizada en cualquier parte del mundo.
- b. La barrera de seguridad PosiDRIVE puede ser configurada para colocar el mando del lado izquierdo o derecho sin necesidad de agregar piezas adicionales.
- c. Si está equipada con un brazo de hasta 3 m (10 pies) de largo, la barrera tendrá un ciclo no mayor a 1,5 segundos.
- d. Si está equipada con un brazo de hasta 6 m (20 pies) de largo, la barrera tendrá un ciclo no mayor a 6 segundos.
- e. La barrera tiene un sensor para detectar si el brazo ha encontrado algún obstáculo durante el ciclo de elevación o descenso. De ser así, la barrera invertirá su dirección de manera inmediata, regresará al comienzo del ciclo y volverá a intentarlo.
- f. La barrera de seguridad PosiDRIVE ofrece una configuración opcional en la que la barrera, en caso de interrupción eléctrica, sube automáticamente a la posición vertical. Esto exige la detección de la interrupción eléctrica, y la posterior activación del bloque de pilas secas.
- g. La barrera será capaz de operar a temperatura ambiente de -36° C a 60° C.
- h. El recinto debe tener rejillas en el dorso los recortes de los cuatro ángulos inferiores, para permitir la circulación del aire y evitar una acumulación excesiva de humedad.
- i. La barrera está dotada de controlador basado en un microprocesador, que

soporta los siguientes tipos de funcionamiento: (1) Carril de pago: carril de mano única con una sola entrada de transacción para levantar la barrera y una reposición para bajarla; (2) Carril gratuito: carril de mano única, que debe utilizar dos ingresos de detector de circuito vehicular, uno para operar la barrera y uno para reponerla; (3) Carril de pago/gratuito: carril de mano doble, que combina los tipos de pago y gratuito. En el sentido de pago, se ha de utilizar una entrada de transacción para levantar la barrera. En el sentido gratuito, la entrada del circuito de transacción levanta la barrera. El sentido supuesto de circulación del vehículo depende de qué entrada se activa primero.

- j. Una llave Auto-Manual permite subir y bajar la barrera manualmente.

3. Dimensiones.

- a. El recinto de la barrera de seguridad PosiDRIVE debe medir 38 cm de ancho x 107 cm de alto x 41 cm de profundidad.
- b. El brazo de la barrera debe medir 11,5 cm de alto x 5 cm de profundidad.
- c. La barrera de seguridad PosiDRIVE debe estar dotada de un brazo bridado de 91 cm para evitar que los vehículos compactos o subcompactos pasen por debajo del brazo mientras está cerrado.

4. Características eléctricas.

- a. La barrera de seguridad PosiDRIVE debe ofrecer selección automática de alimentación eléctrica primaria, que pueda alojar de 85-265 VCA / 50-60 Hz.
- b. El controlador debe operar entre escalas de voltaje de 18 VCC a 32 VCC.
- c. Todo el cableado eléctrico de la caja auxiliar debe estar instalado de fábrica.

5. Características mecánicas.

- a. La barrera de seguridad PosiDRIVE debe emplear un motor de CC de 24 voltios sin escobillas. La velocidad del motor debe ser variable para albergar todos los tamaños de brazos de 3 - 6 m.
- b. Se debe utilizar de dos a cuatro resortes de tensión para compensar internamente

la barrera (según la longitud del brazo). La tensión del resorte debe ser de fácil ajuste para regular el equilibrio de todos los brazos.

- c. La barrera debe tener una capacidad de torsión limitada. Si sufre un exceso de torsión durante seis segundos, un dispositivo protector corta el motor y envía un mensaje de alarma al CPU.
- d. La barrera de seguridad PosiDRIVE debe tener una transmisión mecánica de mando directo.
- e. La transmisión sinusoidal de la barrera debe prestar tiempos de operación rápidos a la vez que reduce la velocidad cuando el brazo se aproxima al punto final de su recorrido. Así impide el impacto en los extremos del recorrido, el desgaste y el esfuerzo en todos los componentes mecánicos, incluido el motor.

6. Construcción

- a. El recinto de la barrera debe ser de acero galvanizado de 0,090 pulgadas.
- b. El gabinete debe tener un acabado de pintura en polvo en amarillo de seguridad de Federal APD o blanco Federal APD (según corresponda) para lograr máximas visibilidad y seguridad. Debe haber disponibles otros colores cuando se especifique.
- b. La puerta del recinto debe tener una sola manija con traba en T.
- c. El recinto debe ser en dos partes: una base y una tapa extraíble. La tapa extraíble debe permitir el acceso fácil al mecanismo de la barrera.
- d. El brazo de la barrera debe ser de aluminio moldeado. Debe ser hueco y compensado internamente con dos a cuatro resortes de extensión regulable, según la longitud del brazo.



42775 Nine Mile Road • Novi, Michigan 48375 • U.S.A.
Tel: (248) 374-9600 • Fax: (248) 374-9610
Sales: (800) 521-9330 • Canada: (800) 331-9144
<http://www.FederalAPD.com>

Distribuidor: