

SST Ticket Spitter®

Modelo MG 1000



SST y Ticket Spitter son marcas registradas de Federal APD, Inc.

Características:

- Mecanismo Modular de Transporte de Tickets SST con cabezal lector magnético e impresora térmica y conjunto de Separador/Alimentador
- Construcción de aluminio resistente al óxido
- Operación en línea o fuera de línea
- Pantalla LCD de iluminación posterior para mensajes
- Controlador Avanzado AutoRead con diagnósticos e informes de actividad incorporados

Opciones:

- Pila doble de billetes
- Capacidad de retractación de billetes
- Identificación de billetes anulados
- Sistema ValueCard
- Sistema de Procesamiento de Tarjetas de Crédito



Sistema seguro para el manejo de billetes

Control Seguro de Tickets

Diseñado para adaptarse a muchas aplicaciones y configuraciones diferentes de estacionamiento, el Sistema SST AutoRead de lectura mecánica de Federal APD proporciona el medio más rentable de controlar sus ingresos hoy en día. Este sistema de bucle cerrado empieza con el SST Ticket Spitter, el cual se puede usar para emitir un ticket a clientes mensuales (transeúntes), o para controlar transacciones prepagadas y en efectivo.

Sistema de Transporte Inteligente (SST®)

El SST Ticket Spitter utiliza tecnología moderna para brindarle un sistema completamente flexible para las operaciones de estacionamiento con lectoras mecánicas. La unidad usa un Mecanismo Modular de Transporte de Billetes SST con componentes robustos, cabezales de lectura/escritura, impresora térmica, y un mecanismo de Separador/Alimentador de tickets que separa los tickets.

Con su diseño innovador, el Mecanismo de Transporte/Validación SST es capaz de procesar tickets diarios (transeúntes), tarjetas de acceso, y tarjetas de crédito.

El diseño modular del transporte proporciona fácil acceso al flujo de tickets y a los cabezales magnéticos de lectura/escritura, mientras que el Mecanismo Separador/Alimentador puede ser retirado con herramientas. El Mecanismo de Transporte SST es usado en toda la línea de productos SST - lo cual mantiene sus requisitos de existencias al mínimo.

Mecanismo Separador de Tickets

El Mecanismo Separador/Alimentador elimina la necesidad de un conjunto de corte al separar los tickets perforados cuando ascienden por el mecanismo de transporte. Esto reduce los problemas de polvo de papel y de mantenimiento asociados con las hojas de corte.

El conjunto de Separación puede seleccionar tickets de dos pilas de tickets. Esta doble capacidad aumenta sustancialmente el número de tickets disponibles (hasta 10.000 antes de rellenar).

Capacidad de Retracción

Ocasionalmente, algún cliente puede activar un dispensador de tickets y retroceder, dejando el ticket en el canal de tickets. En otras ocasiones, se emite un ticket y el conductor retrocede para utilizarlo de manera fraudulenta. El SST tiene la capacidad de retirar el ticket del sistema retractándolo y depositándolo en un depósito, o si está en línea, marcando el ticket ilegal mediante lógica de detección y dirección para acción futura.

Impresora Térmica

El Mecanismo de Transporte SST cuenta con el beneficio adicional de una impresora térmica industrial, la cual le permite imprimir datos de lectura normal, así como otros mensajes o avisos en el ticket. Las impresoras térmicas le dan un ticket nítido, bien impreso y no necesitan cintas.



FEDERAL APD

Federal Signal Corporation

SST Ticket Spitter®

Especificaciones

1. Propósito

El Ticket Spitter Modelo MG 1000 SST de FederalAPD es un dispositivo dispensador, lector y verificador. Como dispositivo dispensador, dispensa un ticket con una cinta magnética a los clientes entrantes, lo cual proporciona una señal de venta. Si está debidamente equipado, el dispositivo acepta pases de estacionamiento y tarjetas de crédito codificados magnéticamente, lo cual proporciona una señal de venta. La señal de venta activa una barrera u otro tipo de barrera para permitir el acceso.

2. Características/Funciones

- a. El Ticket Spitter SST está diseñado para dispensar un ticket magnético.
- b. Hay una pantalla de cristal líquido (LCD) de dos líneas por 20 caracteres visible para el cliente cuando extrae el ticket.
- c. Si el dispositivo es de tipo botón, el cliente presiona el botón "Presione para Ticket" para emitir un ticket. Si el dispositivo es usado en modo de emisión automático, el ticket será emitido en cuanto se detecte el vehículo en el bucle de armado.
- d. Al emitirse el ticket, éste será codificado con la siguiente información: (1) Número de Ticket, (2) Fecha y hora de emisión, (3) Estado del ticket, (4) Número tarifa de pago, (5) Número de tarifa de repago.
- e. Si se activa la opción de Retracción y el cliente no toma el ticket dentro del tiempo programado, o si ocurre un retroceso sin ticket, el Ticket Spitter APD retirará el ticket, lo codificará como cancelado y lo depositará en un recipiente para tickets.
- f. El Controlador SST permite la programación local del Ticket Spitter SST a través del teclado de la unidad. La información de programación incluye: (1) Número del ticket inicial, (2) Velocidad de emisión, (3) Tiempo de retracción, (4) Emisión de número de pago, (5) Número de tarifa de repago, (6) La primera línea de impresión - la cual puede tener hasta 24 caracteres de longitud, (7) Los primeros ocho caracteres en la línea superior de la pantalla LCD.
- h. Las funciones opcionales incluyen (1) Capacidad de retracción de ticket, (2)

Operación por botón, (3) Intercomunicador instalado en la placa delantera, y (4) Capacidad de comunicación con un Controlador de Puertos SCAN para proporcionar comunicaciones con el Sistema de Administración de Instalaciones SCAN de Federal APD.

- i. El SST Ticket Spitter Ticket está aprobado por UL.

3. Dimensiones

- a. Las dimensiones generales máximas para el SST Ticket Spitter son 20 pulgadas de ancho x 44 pulgadas de alto x 20 pulgadas de profundidad (508 mm de ancho x 1118 mm de alto x 508 mm de profundidad).
- b. La base del gabinete tiene 20 pulgadas de ancho x 44 pulgadas de alto x 16 pulgadas de profundidad (508 mm de ancho x 1118 mm de alto x 406 mm de profundidad).

4. Sistema Eléctrico

- a. Los requisitos de entrada de potencia son 115 VCA a 6 Amp. Los requisitos opcionales de entrada de potencia son 220 VCA a 3 Amp.
- b. El Controlador SST AutoRead obtiene potencia del conjunto de suministro de potencia del controlador.
- c. El Mecanismo de Transporte SST obtiene potencia de un suministro de potencia separado de 24 VCC.

5. Construcción

- a. La cubierta del SST Ticket Spitter es de aluminio pesado, construida completamente de aluminio soldado y diseñada para todo tipo de clima.
- b. El gabinete está acabado con una capa de pintura pulverizada en Amarillo de Seguridad Federal APD o en Blanco Federal APD (tal como se especifica) para mayor visibilidad y seguridad. Hay otros colores disponibles como se especifica. El panel frontal es negro.
- c. El gabinete proporciona dos puertas de acceso para facilitar el mantenimiento y para cargar tickets.
- d. El gabinete está dividido en compartimientos para permitir acceso a los tickets o al Controlador AutoRead.

- e. El frente del gabinete consiste en una placa de aluminio fundido de 1/4 de pulgada (6,25 mm) de grosor, moldeado y maquinado para asegurar durabilidad y un alto nivel de calidad.
- f. El SST Ticket Spitter proporciona una pila de tickets estándar, con opción para dos. Cada pila de tickets tiene capacidad para por lo menos 5.000 tickets.
- g. En el interior del gabinete se proporciona un conjunto de calentador de 500 vatios.
- h. El SST Ticket Spitter incluye un Mecanismo de Transporte SST, el cual está unido al gabinete de la unidad por medio de un sujetador accionado por resorte. El dispositivo está hecho de aluminio pesado con piezas torneadas a precisión, engranajes y palancas. El Mecanismo de Transporte SST es de diseño modular, permitiendo acceso rápido al personal de mantenimiento.
- i. El Mecanismo de Transporte SST usa un Mecanismo de Separación de Tickets para separar los tickets emitidos de los tickets de la pila. El Mecanismo de Separación de Tickets debe encajar con la unidad de Alimentación de Tickets.
- j. El SST Ticket Spitter incluye un Conjunto de Controlador AutoRead, el cual consiste en un Controlador AutoRead, suministro de potencia, tarjeta terminal y Módulo de Configuración. El Módulo de Configuración es un cartucho programado en fábrica que se enchufa al conjunto de la tarjeta de potencia y define las opciones de software utilizadas en el SST Ticket Spitter.
- k. El Controlador AutoRead proporciona todo el control de lógica y las funciones de monitoreo del SST Ticket Spitter.

6. Informes

- a. El Controlador SST AutoRead del dispositivo proporciona la capacidad de ver los informes Eventos Totales y Eventos de Excepción en su pantalla. Los informes Total de Evento proporcionan mensajes para todas las condiciones en el carril. Los informes de Excepción de Evento proporcionan una lista de eventos inusuales en el carril.



42775 Nine Mile Road • Novi, Michigan 48375 • U.S.A.
Tel: (248) 374-9600 • Fax: (248) 374-9610
www.FederalAPD.com

Distribuidor: